



KS Romsø Rundt 2017

Sejladsbestemmelser
Kerteminde den 2. september

DH & Tursejler

01. Regler

DH / Doublehandedet både sejler efter følgende regler :

- ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2017-2020
- DS og Nordic SF's forskrifter
- Klasseregler for deltagende bådtyper
- Disse sejlsbestemmelser
- Der sejles efter Dansk Handicap TACI

Turbåde sejler efter de generelle søfartsregler.

02. Meddelelser til deltagerne:

Bureau er i KS nye klubhus. Den officielle opslagstavle er placeret udenfor ved det sorte skur.

03. Ændringer i sejlsbestemmelserne:

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive opsat før kl. 08.00 samme dag som de træder i kraft.

Ændringer i sejlstartstider opsættes dog senest kl. 18.00, dagen før ændringen træder i kraft.

Hvis der er ændringer, sættes signalfag L i signalmasten uden ledsagende lydsignal.

04. Signaler sat på land:

Signalering på land sker på signalmasten placeret ved klubhuset.

05. Tidsplan for "KS Romsø Rundt"

Sejlsstart foregår den 2. september 2017

Bureau åbner samme dag kl. 08.00 for registrering, betaling og udlevering af sejlsbestemmelser.

Skippermøde afholdes i eller ved KS nye klubhus kl. 8.30

Sejlsstarten startes kl. 9.00 for tursejlere og kl. 09:15 for øvrige.

06. Startprocedure:

Tur:

Starten for Tursejlerne signaleres med 1 skud

DH:

Sejlsstarten vil blive startet med omvendt respit. (første båd i mål er vinder)

5 min før start Varselssignal 1 skud, banesignal hejses

4 min før start Klarsignal 1 skud

1 min før start 1. minut signal 1 skud

0 min før start Startsignal 1 skud

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive udleveret ved skippermødet.

Både med størst sømiletid starter først.

Bådens klarsignal er 4 minutter før dens angivne starttidspunkt og signaler signaleres ikke med lyd/flag for den enkelte båd.

07. Startregler:

Pointstraf i startregel 2 (RRS 30.2) erstattes af 10 minutter tidstillæg til faktisk sejlstart.

08. Individuel tilbagekaldelse:

Gentagne korte lydsignaler bruges som lydsignal. Både der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere.

Der vil ikke blive givet flagsignal.

09. Startlinje:

Ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje.

Der startes mod nord.

10. Mållinje:

Mållinjen er en ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje. Mållinjen skal passeres i retning fra fast rød havneindsejlingsbøje uanset banens omsejlingsretning.

11. Mærkerne:

Udover start- og mållinjemærker, anvendes følgende mærker:

Ved styrbord bane:

1. Klæpen, rødt sømærke (holdes om styrbord) pos. N 55.30.47 - Ø 10.45.16
2. Romsø Tue, sømærke (holdes om styrbord) pos. N 55.33.52 - Ø 10.49.25
3. Romsø Puller, kompasafmærkning (holdes om styrbord) pos. N 55.30.16 - Ø 10.49.30
4. Risinge udlagt bøje med flag (E-mærke) (holdes om styrbord) pos. N55.25.72 - Ø 10.42.55
5. Udlagt bøje med flag (C-mærke) (holdes om bagbord) pos. N55.27.40 - Ø 10.43.20
6. Udlagt bøje med flag (F-mærke) (holdes om styrbord) pos. N55.26.60 - Ø 10.41.19
7. Fast rød havneindsejlingsbøje holdes om styrbord.
8. Mållinje fast grøn havneindsejlingsbøje og fyret på nordre havnemole.

Ved bagbord bane:

1. Romsø Puller, kompasafmærkning (holdes om bagbord) pos. N 55.30.16 - Ø 10.49.30
2. Romsø Tue, sømærke (holdes om bagbord) pos. N 55.33.52 - Ø 10.49.25
3. Klæpen, rødt sømærke (holdes om bagbord) pos. N 55.30.47 - Ø 10.45.16
4. Risinge udlagt bøje med flag (E-mærke) (holdes om styrbord) pos. N55.25.72 - Ø 10.42.55
5. Udlagt bøje med flag (C-mærke) (holdes om bagbord) pos. N55.27.40 - Ø 10.43.20
6. Udlagt bøje med flag (F-mærke) (holdes om styrbord) pos. N55.26.60 - Ø 10.41.19
7. Fast rød havneindsejlingsbøje holdes om styrbord.
8. Mållinje fast grøn havneindsejlingsbøje og fyret på nordre havnemole.

Se vedlagte banekort.

Mindre afvigelser i positionen skal ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

12. Banesystem:

Den anvendte bane signaleres på land.

Som banesignaler anvendes rødt eller grønt flag til angivelse af omsejlingsretning.

13. Afkortning:

Ved manglende vind anvendes afkortet bane, ifølge baneskitse.

Beslutning om afkortning af banen meddeles ved skippermødet.

Banen vil ikke blive afkortet efter at første båd er startet.

14. Farvand i nærheden af startlinjen:

Kun kapsejlende både må befinde sig i startområdet. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.

15. Protest:

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinjen, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig ved umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde.

Protesten afgives skriftligt til kapsejldsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste sejlads. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

16. Påtaget straf:

Der anvendes en bomning og stagvending strafvending (ændring af regel 44.1).

17. Tidsbegrænsning:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagning af den sidste båd, dog senest kl. 17.00.

18. Løb og præmier:

Kapsejladsen er opdelt i 5 løb.

Løb 1 er for Turbåde – store "Tur" (er lig DH tur)

Løb 2 er for Turbåde – lille "Tur" (er lig afkortet DH bane)

Løb 3 er for Doublehanded

Løb 4 og Løb 5 er for øvrige både under DH

Der er præmie til den først båd i hvert løb samt lodtrækningspræmier. Præmier overrækkes en time efter sejladsens afslutning, dog senest kl. 17:30.

Præmier der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, vil blive brugt til lodtrækningspræmie.

19. Sikkerhed:

Deltagere skal bære redningsvest under hele sejladsen.

God sejlads ønskes af kølbådsudvalget i Kerteminde Sejlklub.