



Dansk Sejlunion, Idrættens Hus, 2605 Brøndby.

Beskrivelse af vandaktiviteter på Marinaen i Kerteminde for ikke-medlemmer af klubber under Dansk Sejlunion i dagene 14.- 15. maj, 2016.

Nedenstående gælder for de vandaktiviteter der udbydes af Dansk Sejlunion på og i Kerteminde Marina i forbindelse med TORM Grandprix den 14.-15. maj, 2016.

De benyttede fartøjer er Stand-up-paddle (SUP) brætter.

Ved arrangementet sejles der i Kerteminde Marina i området mellem bro 5 og bro 7. sejladsområdet afgrænses mod øst af havnemolen. Der må sejles ved alle vindretninger.

Identifikation af risici

Da målgruppen ikke må forventes ikke at have rutine i at beherske et fartøj, er der risiko for at fartøjet kommer i drift, og at føreren ikke kan komme tilbage til hvor turen startede. Ligeledes er der risiko for at føreren af et SUP bræt falder i vandet. Førerne kan ikke forventes at være vant til at opholde sig i koldt vand.

Tiltag til at imødegå risici

I forbindelse med arrangementet vurderer eventchefen (Martin Hansen) hvor mange fartøjer der kan være på vandet ad gangen.

Vurderingen laves ud fra en betragtning af hans overblik over aktiviteten i havnebassinet og ud fra hvor hurtigt Martin kan komme til undsætning fra hans SUP bræt.

Martin skal inden sejladsen informere om hvordan føreren af fartøjet skal håndtere situationen såfremt hans fartøj kommer i drift.

Martin skal desuden informere om vigtigheden af at blive ved fartøjet under alle omstændigheder og ALDRIG svømme væk.

Ved brug af SUP brætter benyttes som standard leach-line.

For at imødegå faren ved opholdet i vandet, iklædes deltagere våddragt og naturligvis svømmevest.

Ved aktivitet med mere end 5 fartøjer i vandet, opholder eventchefen sig selv på vandet eller et sted hvorfra han har fuldt overblik over aktiviteten i havnebassinet, og hvorfra han hurtigt kan undsætte.



Eventchefen sørger for at fartøjerne er inden for en afstand ikke større end at han kan yde hjælp inden for max. 2 minutter.

Eventchefens kompetencer

Eventchefen har gennemgået Dansk Sejlunions træneruddannelse til og med træner 1, og har samtidig flere års erfaring med brug af de pågældende fartøjer i sammenhæng med rutinerede sejlere.

Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Eventchefen har målrettet fokus på redning af eventuelle tilskadekomne. Der laves mandtal på land/vand, hvorefter Kerteminde Sejlklubs stævnebureau inddrages i en eventuel kommunikation med myndighederne (112).

Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykke

En sejler der har brug for akut hjælp skal kalde hjælp i hht. søvejsreglerne (fx vifte armene op og ned).

Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer der er på vandet er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Der føres logbog hvoraf det fremgår hvor mange der er på vandet. Logbogen befinder sig i TORM aktivitetstrailer på land nær slæbestedet i Kerteminde Sejlklub.

Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til besøgende.

Eventchefen skal orientere om sikkerhedsreglerne, herunder sejladsområdet til deltagerne **inden** der tages på vandet.

Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skulle der opstå en utilsigtet hændelse (eller tæt på) skal Dansk Sejlunions konsulent Mads Flyger (tlf. 20 33 42 96 orienteres herom, så snart der er overblik og styr på situationen.)

Mads kontakter derefter Dansk Sejlunions og Kerteminde Sejlklubs ledelse.

Al henvendelse fra pressen henvises til Mads Flyger.