



DANSK
SEJLUNION



TORM

Notice of Race

SAIL EXTREME 2016

Kerteminde Sejlklub, den 14. til 15. maj 2016

29er, A-Cat, Contender, Europe, Laser Radial, Laser Standard,
Optimist B, Optimist C og Yngling

Ranglistestævne for Europe

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres for 29er, A-Cat og Contender således at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 78 ændres for B-og C optimist således at Optimistjoller eller optimistlignende joller kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til den vedhæftede tilladelse "Tilladelse til kapsejlads uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller".
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Kapsejladssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre regler.



DANSK
SEJLUNION



TORM

2 Deltagelse og tilmelding

2.1 Sail Extreme er åbent for:

29er
A-Cat
Contender
Europe
Laser Radial
Laser Standard
Optimist B
Optimist C
Yngling

2.2 Den organiserende myndighed forbeholder sig ret til at annullere sejladserne for klasser, hvor der ved tilmeldingsfristens udløb kun er modtaget få / ingen tilmeldinger.

Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på www.sailextreme.dk. Indskuddet betales med betalings- eller kreditkort via tilmeldingssystemet. Tilmeldingsfristen udløber **den 29. april 2016**. Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 % af startgebyret. BEMÆRK at tilmeldingen først er gyldig, når betaling er gennemført. Tilmeldingen er bindende, og tilmeldingsgebyr tilbagebetales udelukkende i tilfælde af aflysning af sejladserne jf. punkt 2.1.

3 Indskud

3.1 Indskuddet:

	<u>Ved rettidig tilmelding</u>	<u>Efter 29. april 2016</u>
29er	350 kr.	525 kr.
A-Cat	300 kr.	450 kr.
Contender	300 kr.	450 kr.
Europe*	350 kr.	525 kr.
Laser Radial	300 kr.	450 kr.
Laser Standard	300 kr.	450 kr.
Optimist B	300 kr.	450 kr.
Optimist C	300 kr.	450 kr.
Yngling	450 kr.	675 kr.

*Pris højere pga. udgifter til dømning af regel 42 på vandet

3.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding på www.sailextreme.dk.

4 Tidsplan

4.1 Registrering:

I Servicebureauet fredag kl. 15.00 - 22.00 og lørdag kl. 8.00 og indtil første varselssignal.

4.2 For Europe er planlagt 8 sejladser i alt, der vil maksimalt blive gennemført 5 sejladser pr. dag. For alle andre klasser er der intet maksimalt antal sejladser.

4.3 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

4.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16.00.

5 Måling og kontrol

5.1 Klasser for hvilke det er relevant skal dokumentere gyldigt klassebevis ved registrering.

For optimist B og C gælder, at der accepteres tilmeldinger fra optimistjoller og optimistlignende joller jf. vedlagte tilladelse.

5.2 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne (Dog ikke for B- og C-optimister).

6 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen og stævnets hjemmeside www.sailextreme.dk 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

7 Sted

7.1 Stævnet gennemføres fra Kerteminde Sejlklub.

7.2 Banerne udlægges på Kerteminde Bugt.

8 Banerne

For hver klasse fremgår banesystem og planlagt sejltid af sejladsbestemmelserne. Klasser med lave deltagerantal ved tilmeldingsfristens udløb kan startes sammen med andre klasser, ligesom kapsejladskomiteen for disse klasser forbeholder sig ret til at afvige fra klassernes standardønsker til banetype, sejltid mv.



DANSK
SEJLUNION



TORM

9 Strafsystemer

- 9.1 For 29er, A-Cat og Contender er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 9.2 Tillæg P – Specielle procedurer for regel 42 – gælder for Europe.
- 9.3 (a) Deltagere og deres støttepersoner skal overholde "Etisk kodeks for Dansk Sejlport" (<http://www.sejlsport.dk/kapsejlads/etisk-kodeks>).
- (b) Såfremt en deltager eller dennes støtteperson overtræder "Etisk kodeks for Dansk Sejlport" kan deltageren eller dennes båd straffes i henhold til Kapsejladsreglerne. Straffen kan være mildere eller hårdere end en diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter dette.
- (c) Såfremt en deltager eller dennes støtteperson overtræder "Etisk kodeks for Dansk Sejlport" kan fremtidige tilmeldinger fra deltageren afvises.

10 Pointgivning

- 10.1 For Europe er lavpointsystemet modificeret således at en 1. plads giver $\frac{3}{4}$.
- 10.2 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
- 10.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis der gennemføres fra 5 til 7 sejlads, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 8 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

11 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 Ledsagebåde

- 13.1 Ledsagebåde skal føre klubstander.
- 13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinier for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til hver femte startende sejler – dog max. 30 præmier pr. klasse.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i servicebureauet inden første varselssignal, med mindre særlig tilladelse fra kapsejladskomiteen foreligger.

Stævneleder: Morten Grundsøe

Baneledere: Andreas Kuchler – IRO (Principal race officer), Hans Friis – NRO, Morten Halberg – NRO, Anders Lund – NRO, Jesper Tang Kristensen.

Protestkomite: Anders Christensen – NJ (formand), Katrine Arnoldsen Juhl – NJ, René Lund – NJ, Jan Madsen – NJ, Mads Roden – NJ, Morten Grove, Christian Okkels, Eivind Skaalum.



DANSK
SEJLUNION



TORM



11. februar 2016

Tilladelse til kapsejlds uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller

Efter anmodning fra klasseorganisationen, Optimist Class Denmark, giver Dansk Sejlunion i henhold til DS forskriften ved Kapsejldsregel 78 hermed for året **2016** tilladelse til, at kravet om gyldigt klassebevis kan fraviges ved kapsejladser for Optimistjoller arrangeret af sejlklubber under Dansk Sejlunion, når kapsejladsen **ikke** er:

- **Rangliste stævne**
- **TORM Grandprix stævner**
- **Udtagelse til Junior Danmarksmesterskab**
- **Junior Danmarksmesterskab**
- **Udtagelse til internationale stævner**
- **Internationalt stævne**

Dansk Sejlunion giver desuden tilladelse til, at Optimistlignende joller uden gyldigt klassebevis kan afvige fra Optimist klassereglene.

Den Optimistlignende jolle - det vil sige sportsredskabet brugt af besætningen for at deltage i kapsejlds, bestående af skrog, ror, sværd, mast, bom, sprydstage, sejl, tilhørende fittings og alle andre benyttede dele af sportsudstyr, undtagen hvad der kan fortæres og personligt udstyr - skal have omtrent samme fysiske dimensioner som beskrevet i Optimist klassereglene.

Afvielser fra Optimist klassereglene må ikke medføre tydeligt mærkbare forbedringer eller forringelser af jollens fart- eller sejlegenskaber i forhold til en Optimistjolle med gyldigt klassebevis.

Kapsejladskomiteéen alene afgør om kravet til jollens fart- eller sejlegenskaber er opfyldt.

Kapsejladskomiteéen kan om nødvendigt afvise eller annullere en jolles tilmelding til kapsejlds.

Når Kapsejladskomiteéen har tilladt en jolle at deltage uden gyldigt klassebevis, kan der ved kapsejlds ikke indgives protest mod jollens afvielser i forhold til Optimist klassereglene.

Kapsejladskomiteéens afgørelse om en jolles deltagelse kan ikke appelleres til Dansk Sejlunion.

Joller uden gyldigt klassebevis skal til enhver tid kunne flyde i bordfyldt stand med besætningen placeret i jollen.

Denne tilladelse skal inkluderes i indbydelse og sejladsbestemmelser, såfremt det tillades joller at deltage uden gyldigt klassebevis.

Med venlig hilsen
Dansk Sejlunion

Mikael Jeremiassen