



DANSK
SEJLUNION



TORM

Notice of Race

SAIL EXTREME 2016

Kerteminde Sejlklub, den 14. til 15. maj 2016

A-optimist, Feva og Zoom8

TORM Junior Grand Prix 2

2. ranglistestævne for A-optimist

3. ranglistestævne for Zoom8



DANSK
SEJLUNION



TORM

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for TORM junior/ungdoms Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 (a) ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydssignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres for Feva således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Regel A4.2 og 44.3 (c) er ændret for klasser der sejler i puljer. Se punkt 11.1.
 - Kapsejladssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.
- De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre regler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix stævne er åbent for:
- | | |
|------------|--|
| A-optimist | TORM Junior Grandprix, Ranglistestævne |
| Zoom 8 | TORM Junior Grandprix, Ranglistestævne |
| Feva | TORM Junior Grandprix |
- 3.2 For junior er aldersgrænsen 19 år, dog 15 år for A-optimist.
- 3.3 For Zoom8 og Feva er Grandprix stævnet endvidere åbent for ældre sejlere.
- 3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på www.sailextreme.dk. Indskuddet betales med betalings- eller kreditkort via tilmeldingssystemet. Tilmeldingsfristen udløber **den 29. april 2016**. Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 % af startgebyret. BEMÆRK at tilmeldingen først er gyldig, når betaling er gennemført. Tilmeldingen er bindende, og tilmeldingsgebyr tilbagebetales ikke.

4 Indskud

- 4.1 Indskud:
- | | <u>Ved rettidig tilmelding</u> | <u>Efter 29. april 2016</u> |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------|
| A-optimist* | 350 kr. | 525 kr. |
| Zoom 8* | 350 kr. | 525 kr. |
| Feva | 320 kr. | 480 kr. |
- * = Dømming af regel 42 på vandet

- 4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding på www.sailextreme.dk.

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
I servicebureauet fredag kl. 15.00 - 22.00 og lørdag kl. 8.00 og indtil første varselssignal. Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal.
- 5.2 Sejladsplan:
- | <u>Klasse</u> | <u>Max. antal sejlads i alt</u> | <u>Max. antal sejlads pr. dag</u> |
|---------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| A-Optimist | Intet max | Intet max |
| Zoom8 | Intet max | Intet max |
| Feva | Intet max | Intet max |
- 5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort kan kapsejladskomiteen inddele deltagerne i puljer.



DANSK
SEJLUNION



TORM

- 5.4 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.
Alle klasser sejler lørdag og søndag.
- 5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
Feva kan holde pauser på land efter banelederens skøn.
- 5.6 For alle klasser gælder at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende.
- 5.7 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16.00.

6 Måling og kontrol

Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglene.

7 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen og stævnets hjemmeside www.sailextreme.dk 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Kerteminde Sejlklub.
8.2 Banerne udlægges på Kerteminde Bugt.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt (sejladsbestemmelserne kan ændre dette):

Klasse		Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-Optimist	Trapezbane eller "IODA VM" bane	50
Zoom 8	Trapezbane eller op-ned bane	40-45
Feva	Trapezbane eller op-ned bane	40

10 Strafsystemer

- 10.1 Opmærksomheden henledes på, at statutterne for TORM Grand Prix er opdateret således at det eksplicit fremgår, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder Etisk Kodeks for Dansk Sejlsport. Se statutternes punkt A4.
- 10.2 For Feva er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- 10.3 Tillæg P – Specielle procedurer for regel 42 – gælder for A-optimist og Zoom 8.
I forhold til tillæg P udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til et efterfølgende stævne.
- 10.4 For A-Optimist er der er med Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg aftalt mulighed for hurtig behandling af appeller, som opfylder følgende krav:
a. Hensigten om appel meddeles protestkomitéen enten inden protestfristens udløb på stævnets sidste dag, eller, for protester behandlet på stævnets sidste dag, senest 1 time efter meddelelsen af en afgørelse.
b. Appellanten fremsender sin appel, så den modtages hos Dansk Sejlunion senest 3 dage efter stævnets afslutning.
For sådanne appeller gælder, at sidste sætning i regel R3 samt hele regel R4 er slettet.
Appeller, som ikke opfylder ovennævnte krav, behandles efter den normale procedure i reglernes Tillæg R.

11 Pointgivning

- 11.1 For klasser der ikke sejler puljesejlads gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
For klasser der sejler puljesejlads foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
- 11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.



DANSK
SEJLUNION



TORM

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 Ledsagebåde

13.1 Ledsagebåde skal føre klubstander.

13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinier for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende junior-/ungdomssejler i hver klasse, dog max. 30 præmier pr. klasse. Er klassevinderen en besætning der ikke opfylder kravene i statutternes punkt 4.4 Alder, tildeles denne en præmie.

Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i minimum et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.

Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i servicebureauet inden første varselssignal.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (ikke Feva)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)

For A-optimister gælder yderligere

- Grejliste – skal afleveres (downloades fra <http://www.ocd.dk/con30.php4>).
A-Optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteen.

Endvidere gælder følgende for Feva:

Det er deltagerens eget ansvar at sikre at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder: Morten Grundsøe

Baneledere: Andreas Kuchler – IRO (Principal race officer), Hans Friis – NRO, Morten Halberg – NRO, Anders Lund – NRO, Jesper Tang Kristensen.

Protestkomite: Anders Christensen – NJ (formand), Katrine Arnoldsen Juhl – NJ, René Lund – NJ, Jan Madsen – NJ, Mads Roden – NJ, Morten Grove, Christian Okkels, Eivind Skaalum.