

Nordisk Folkebåd  
Åbent Fynsmesterskab,  
Storebæltsmesterskab  
samt ranglistestævne 2016  
og klubmesterskab  
Kerteminde Sejlklub  
20. - 21. august 2016  
SEJLADSBESTEMMELSER





STOREBÆLTSMESTERSKAB og ÅBNE FYNSMESTERSKAB 2016  
RANGLISTESTÆVNE OG KLUBMESTERSKAB  
FOR  
Nordisk Folkebåd

Kerteminde Sejlklub  
20.- 21. August 2016

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sejlerforbunds, Dansk Sejlunions forskrifter og klasseregler og ranglisteregler for Nordisk Folkebåd.
- Maksimal vindstyrke er fastsat til 15m/sek.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 26 og A5 er ændret. Se punkt 10.3
  - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14
  - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
  - Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13
  - Regel 60.1 (a) er ændret. Se punkt 15.5.
  - Regel 62.1 (a) er ændret. Se punkt 8.3 og 10.4
  - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
  - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
  - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på mast, der står ved Kerteminde Sejlklubs nye klubhus.  
Signaler der gives på land vil blive meddelt i tekst på den officielle opslagstavle.
- 4.2 Når udsættelse gives på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet for udsættelse (Svarstander).
- 4.3 Når signalflag Y gives på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

### 5 TIDSPLAN

- |     |                   |       |  |
|-----|-------------------|-------|--|
| 5.1 | Dato              | Tid   |  |
|     | Lørdag 20. August | 10.55 | Varselssignal til dagens første sejlads. |
|     | Søndag 21. August | 09.55 | Varselssignal til dagens første sejlads. |

- 5.2 Søndag d. 21. August vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

### 6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasseflag vil være hvidt flag med F

## **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

7.1 Kapsejladsområdet er Kerteminde bugt og Storebælt.

## **8 BANEN**

8.1 I bilag 1. til sejladsbestemmelserne vises skitserne over op-ned bane inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Banen udlægges så den omtrentlige sejlads tid for første båd i mål er 50 minutter. En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1

## **9 MÆRKER**

9.1 Mærke 1 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være gule cylindre. Mærke 2 vil være orange "jordbær-bøje".

9.2 Startliniemærkerne vil være startfartøjet og flagbøje med orange flag. Målliniemærkerne vil være måltagningsfartøjet og flagbøje med blå flag.

## **10 STARTEN**

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads er snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.

10.3 Hvis signalfag U har været vist som klarsignal, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis den ikke overholder dette og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladser bliver omstartet eller sejles om, eller udsættes eller opgives før startsignalet. Dette ændrer regel 26 og A5. Når signalfag U anvendes som klarsignal, vil regel 29.1 individuel tilbagekaldelse ikke gælde.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## **11 MÆRKEFLYTNING**

11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke af omtrent samme udseende som det oprindelige mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅLLINIE**

12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

## **13 STRAFSYSTEMER**

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

## **14 TIDSRISTER**

14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Kerteminde Sejlklubs nye klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14, 17, 21, 22 og 23. Dette ændrer regel 60.1 (a).  
Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI
- 15.6 På stævnets sidste sejldag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten  
(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller  
(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.  
Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
(b) Hvis fra 5 til 7 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.  
(c) Hvis 8 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## **17 SIKKERHED**

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**

- 18.1 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## **19 MÅLEKONTROL**

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

- 20.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

## **21 IKKE KAPSEJLENDE BÅDE**

- 21.1 Ikke kapsejlende både skal befinde sig mindst 100 meter fra enhver kapsejlende båd.

## **22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

- 22.1 Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

## **23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af deltagende både efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## **24 RADIOKOMMUNIKATION**

- 24.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er

tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## **25 PRÆMIER**

- 25.1 Der er præmier til hver femte startende båd samt vandrepokal for storebæltsmesterskabet, vandrepokal for Fynsmesterskabet, og Vandrepokal for klubmesterskabet.

## **26 ANSVARFRASKRIVNING**

- 26.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **27 FORSIKRING**

- 27.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **28 NATIONSFLAGET**

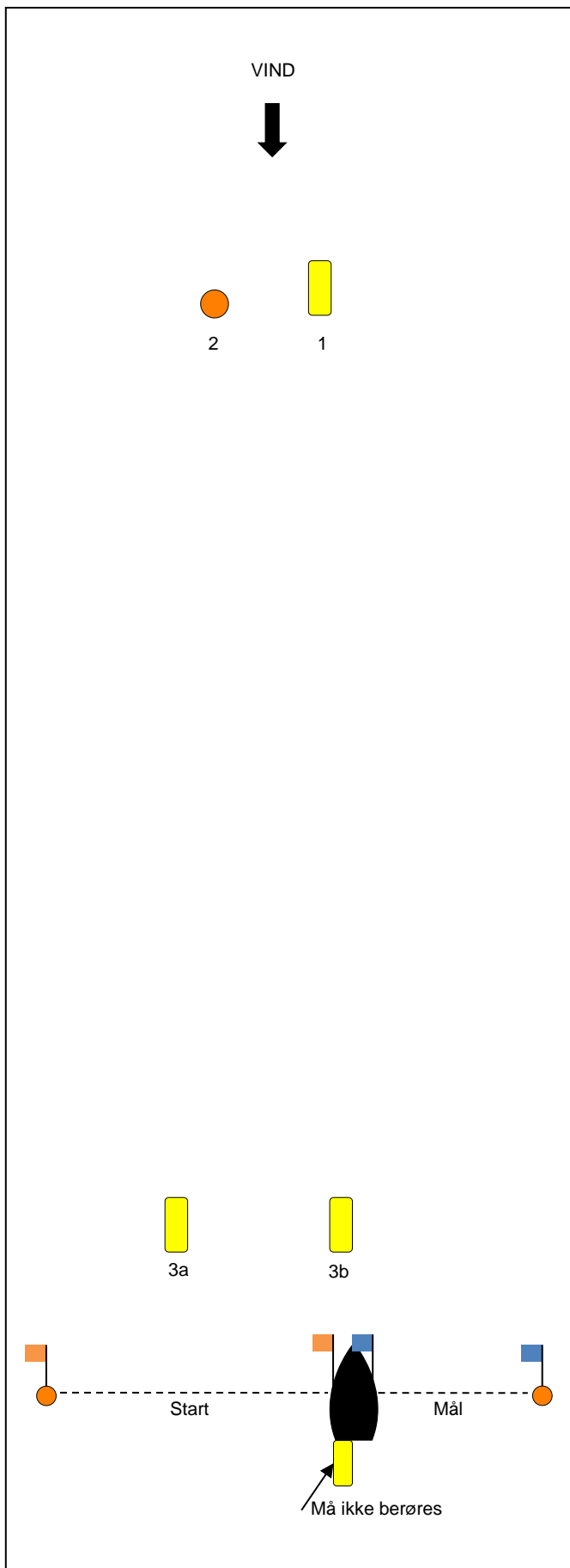
- 28.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## **29 KAPSEJLADS- og PROTESTKOMITÉ**

Stævneleder: Annonceres ved stævnestart

Baneleder: Annonceres ved stævnestart  
Formand for protestkomiteen: Morten Grove,  
Kerteminde Sejlklub

## Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker.



### **Gennemsejling af bane:**

Start – 1-2-3a/b – 1-2 – 3a/3b – 1 – 2-Mål (3 omgange).

Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Dog skal bådene ikke placere gaten, når de skal i mål.

Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange el. røde flag.

**Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerskibet regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.**

Rundingsmærker 1 og 3a/3b vil være gule cylinder mærker. Mærke 2 vil være en orange "jordbær-bøje".

Mållinjemærkerne vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje i bagbord ende. På begge vil der være blå flag.

Erstatningsmærker jf. SI 11 vil være gule cylinder mærke eller stangbøjler med orange el. gule flag.