

**PIGEKAPSEJLADS
KERTEMINDE SEJLKLUB
2016**

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:

Der tilmeldes elektronisk til KS Pigesejladsudvalget. Ved tilmeldingen angives om der sejles med mand ombord. Pris: 550,00 kr. pr. båd. Det henstilles, at alle deltagere (skipper og besætning) er medlem af en sejlklub registreret af Dansk Sejlunion.

Alle deltagere, skipper og besætning skal være piger. Hvis der tilmeldes med mand ombord, er det tilladt at have en mand ombord som passager/rådgiver. Den mandlige passager må ikke tage del i håndteringen af båden - herunder hænge eller bøffe. Hvis det i en krisesituation vurderes, at den mandlige passagers medvirken er nødvendig, er dette tilladt - dog skal båden herefter påtage sig en to-runders- straf og efter sejladsen meddele dommerbåden årsagen hertil.

Både med mand ombord sejler på lige fod med "rene" pigebåde - dog vil de ikke kunne vinde overalt pokalen.

Alle både har lov til 2 gange i løbet af sejladsserien at have coach ombord. Coachen må være en mand. Det er valgfrit, hvornår bådene ønsker at bruge de to gange, det skal dog meddeles dommerbåden før starten. For sejlads med coach gælder samme regler som ved "mand om bord".

Der sejles efter måltallene for op og ned bane (TAUDL, TAUDM eller TAUDH) uanset om baneskitse A eller B benyttes. Kapsejladskomitéen vil ud fra bedste skøn og vejledningen på www.websejler.dk, opsætte skilt med den valgte vindstyrke.

- 1.3 Reglerne er ændret således:

- [Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 13.2.]
- [Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3.]
- [Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 12.1.]
- [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 14.5.]
- [Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 14.4.]

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på KS's hjemmeside og facebook gruppen.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive meddelt via vinduesopslag i søsportscenteret senest en time før planlagt varselssignal til dagens første sejlads.

Hvis der er ændringer, sættes signal flag L i signalmasten uden ledsagende lydsignal. Ændringer i sejladstider opsættes dog uden signal flag L senest kl. 18.00 ugen før ændringen gælder.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

5.1 Serien består af 14 Sejlads:

Forårssæson:

5 mandage, første gang mandag d. 25. april 2016, derefter den 2. maj 2016, den 30. maj 2016, den 6. juni 2016 og den d. 20. juni 2016. Øvrige mandage indgår ikke i den samlede resultatberegning. Varselssignal afgives kl. 18.50

Efterårssæson:

9 mandage, mandag den 8. august 2016, den 15. august, den 22. august og 29. august. Her afgives varselssignal kl. 18.50. Desuden mandag den 5. september, den 12. september og den 19. september, hvor varselssignal afgives 18.20. Derudover 2 sejlads søndag d. 25. september 2016. Varselssignal for 1.sejlads kl. 9.50. 2. sejlads startes umiddelbart efter 1. sejlads.

Den 6. juni og den 29. august sejles med omvendt start. Der er skippermøde kl 18.00 ved sejlklubbens signalmast. Her sejles efter regler som beskrevet i appendix 1.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kerteminde Bugt.

7 BANERNE

7.1 Der sejles på trekant-bane jvf. nedenstående skitse A eller op/ned-bane jvf. nedenstående skitse B.

- Afkortning af banen før start, signaleres med 2 lydsignaler samt signalflag S som opmærksomhedssignal. Signalet betyder 1 omgang (alle mærker skal kun passeres en gang).
- Afkortning af banen efter start signaleres med 2 lydsignaler samt signalflag S. Hvis der signaleres bane afkortning vil måltagning ske imellem signalflag S og det nærmeste mærke. Hvis nærmeste mærke er mållinien, vil måltagning ske ved passage af mållinien (som ved normal målgang).

8 MÆRKER

8.1 Som mærke 1 og 2 anvendes Kerteminde Sejlklubs faste kapsejladsmærker.

Se banemærker på <http://www.kerteminde-sejlkklub.dk/wp-content/uploads/2015/03/KS-DH-Banekort2016.pdf>

Mærke 3 (bundmærke) er en udlagt flagbøje med 2 flag.

Bane angives med signalflag på dommerbåden sammen med varselssignal. (Mærke 1 øverst - mærke 2 flaget er udeladt når der sejles banetype B).

8.2 Startliniemærkerne og målliniemærkerne vil være udlagte flagbøjer. Fast udlagt kapsejladsmærke kan anvendes i stedet for en af flagbøjerne.

9 STARTEN

9.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26, med følgende ændring:

- 11 min før start - opmærksomhedssignal - 1 lydsignal, eller 2 lydsignaler og signalflag S.
- 10 min før start - varselssignal - 1 lydsignal, baneflag hejses.
- 05 min før start - klarsignal - 1 lydsignal, signalflag P hejses .
- 00 min før start - startsignal - 1 lydsignal, signalflag P nedhales .

Lydsignaler kan afgives med skud eller horn.

9.2 Startlinien vil være mellem flag på startliniemærkerne.

10 MÆRKEFLYTNING

Mærke 3 (bundmærke) kan udlægges/flyttes uden signalgivning, indtil første båd passerer mærke 1 første gang.

11 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem flag på målliniemærkerne (samme som startlinie).

12 STRAFSYSTEMER

12.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Dog ikke hvis straffen tages i henhold til regel 1.2.

13 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

13.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagningen af den sidste båd - dog senest 3 timer efter startsignalet.

13.2 Både, som ikke fuldfører inden for 3 timer efter start, noteres som "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 14.1 En båd som har til hensigt at indgive protest, skal umiddelbart efter målgang meddele dette til måltagningsbåden.
- 14.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter kapsejladsen er afsluttet. Protestskema skal afleveres til kapsejladskomiteén (dommerbåden).
- 14.3 Kapsejladskomiteén vil finde et passende tidspunkt for afholdelse af høring og informere de implicerede både om tid og sted.
- 14.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 14.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15 **POINTGIVNING**

- 15.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i appendix 1.
- 15.2 I det samlede resultat for serien fratrækkes de 2 dårligste sejladser.

16 **SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

17 **MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne.

18 **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Dommerbåden vil føre Kertemindes Sejlklubs klubstander.

19 **RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

20 **PRÆMIER**

Der uddeles præmier for hver 5. startende båd.

21 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

22 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

23 **NATIONSFLAGET**

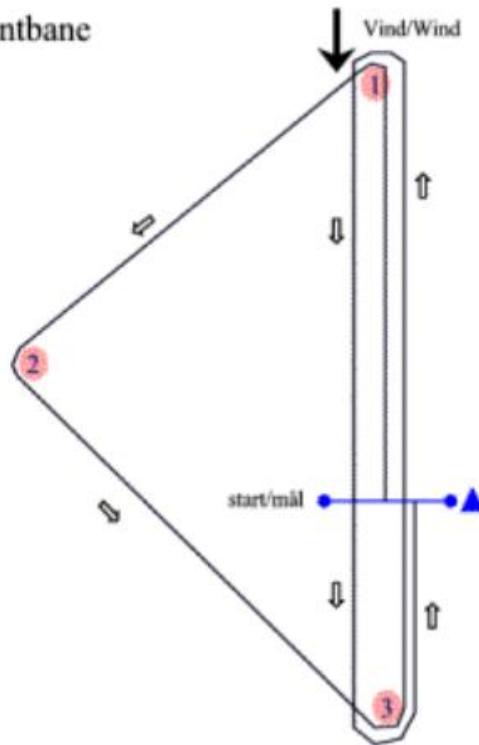
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

BANESKITSER:

Skitse A

KS Pigesejlad - trekantbane

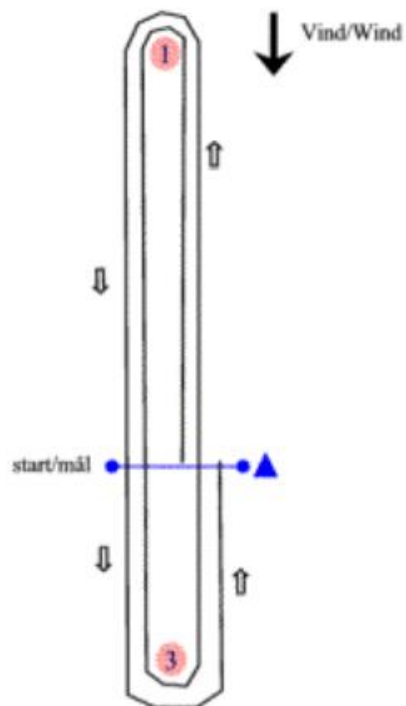
— 1. Start 1-2-3-1-3-Mål



Skitse B

KS Pigesejlad - op/ned bane

— 1. Start 1-3-1-3-Mål



Appendix 1: omvendt start/ omvendt respit:

Begrebet omvendt respit dækker over, at den mindste og mest langsomme båd starter først og den største og hurtigste båd starter sidst.

Bådernes starttidspunkter beregnes ud fra deres sømiltider, således at alle både – altså, hvis alle sejlede lige “godt” – skulle komme i mål samtidig!

Fordelene ved at bruge respitstart er, at specielt den sidste del af sejladsen kan blive meget spændende og intens, da bådene ved målgang bliver placeret i den orden de kommer i mål. Det vil næsten være som at “sejle i klassebåde”. Denne startform kan tillige medvirke til at fjerne de for mange nervepirrende situationer, som ofte opstår ved almindelige starter, hvor både ligger tæt på hinanden.


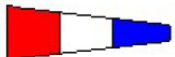






Beregning af respit gøres efter følgende formel:

$$\text{RESPIT} = (\text{TAS} - \text{TAA}) * \text{CL} \text{ (resultatet skal afrundes til hele sekunder)}$$

- TAS er sømiletiden for den mindste og mest langsomme båd (største sømiletid) [s/nm]
- TAA (fx TA) er sømiletiden for hver båd [s/nm]
- CL er banelængden i sømil [nm] (uden krydstillæg)

Ved skippermødet kl 18 udleveres starttabel til alle deltagende både. Med talstanderne signaleres banelængde og dermed hvilken starttid der er gældende til hver enkelt båd.

Båd	Måltal			Distance: 2,0 sm			Distance: 3,2 sm			Distance: 4,0 sm			Distance: 4,4 sm			Distance: 4,8 sm		
	Lav	Middel	Høj	Lav	Middel	Høj	Lav	Middel	Høj	Lav	Middel	Høj	Lav	Middel	Høj	Lav	Middel	Høj
Skarven	1281,8	923,6	787,2	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Karma	1069,2	819,4	712,6	00:07:05	00:03:28	00:02:29	00:11:20	00:05:33	00:03:58	00:14:10	00:06:56	00:04:58	00:15:35	00:07:38	00:05:28	00:17:00	00:08:20	00:05:58
Elvira	998,0	762,6	660,2	00:09:27	00:05:22	00:04:14	00:15:08	00:08:35	00:06:46	00:18:55	00:10:44	00:08:28	00:20:48	00:11:48	00:09:18	00:22:42	00:12:52	00:10:09
Scanti	972,8	749,2	652,4	00:10:18	00:05:48	00:04:29	00:16:28	00:09:18	00:07:11	00:20:36	00:11:37	00:08:59	00:22:39	00:12:47	00:09:53	00:24:43	00:13:57	00:10:47
Yline	979,0	728,8	623,0	00:10:05	00:06:29	00:05:28	00:16:08	00:10:23	00:08:45	00:20:11	00:12:59	00:10:56	00:22:12	00:14:17	00:12:02	00:24:13	00:15:35	00:13:08
???	0,0	0,0	0,0	00:42:43	00:30:47	00:26:14	01:08:21	00:49:15	00:41:59	01:25:27	01:01:34	00:52:28	01:33:59	01:07:43	00:57:43	01:42:32	01:13:53	01:02:58

L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H
2		3		4		4		4						
		2				4		8						

Skarven starter som første båd på det alm. startsignal (typisk kl. 19.00).
 De øvrige både må først passere startlinjen når det angivne antal minutter/sekunder er gået efter startsignalet.
 Hvis en båd passerer startlinjen før dette tidspunkt, vil det blive signaleret med hornsignal og signalfalg X som ved alm. tyvstart. Båden skal herefter sejle tilbage og passere startlinjen igen.