

TIRSDAGSSEJLADSER 2016
KERTEMINDE SEJLKLUB
SEJLADSBESTEMMELSER

1. Regler

1.1 Stævnet sejles efter Regler for Kapsejlad RRS 2013-2016 inkl. Nordic SF og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende: Dansk Handicap DH (TAUD).
Dommerbåden beslutter hvilke sømiletider der sejles efter. Til information er følgende gældende:

TAUDL (4 m/s og under), TAUDM (mellem 3 m/s og 9 m/s), TAUDH (8 m/s og over)

Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang.
Der skal føres lanterner efter solnedgang.

1.3 Reglerne er ændret således:

Regel 26 er ændret. Se pkt. 8

Regel 27.1 er ændret. Se pkt. 8

Regel 30.1 er ændret. Se pkt. 11

Regel 29.1 er ændret. Se pkt. 10

Regel 33 er ændret. Se pkt. 17

Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 18

2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved det gamle klubhus

3. Ændringer i sejladsbestemmelserne

Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opsat før ca. kl 18.00 samme dag som de træder i kraft.

4. Signaler sat på land

Ændringer i sejladserne vil blive signaleret på signalmasten placeret ved det gamle klubhus.

Ændringer omfatter 2 alternativer:

1: Molestart. Dette signaleres med signalflag "L".

2: Opgivelse af sejladsen. Signaleres ved at signalflag "N" sættes over signalflag "A" plus 3 lydsignaler.

5. Tidsplan for sejladser

Tidsplan består af 23 sejladser, heraf 14 sejladser i forårssæson og 9 sejladser i efterårssæson.

Forår:

**Tirsdage i perioden 19. april - 5. juli
samt Nordfyns Bank Cup lørdag d. 21. maj.**

Efterår:

**Tirsdage i perioden 9. august – 20. september
samt Egmosse Marine Center Cup lørdag d. 24. september.**

Der tilstræbes start kl. **19.00** tirsdage til og med august (varselsignal til 1. start kl.18.50)

Der tilstræbes start kl. **18.30** tirsdage i september (varselsignal til 1. start kl.18.20)

Der planlægges 2 sejladser om lørdagene.

Der tilstræbes 1. start **kl. 10.00** (varselsignal 1. start kl. 9.50), og 2. sejlads snarest efter 1. sejlads.

6. Kapsejladsområde

Kerteminde Bugt og Storebælt. Se kort på Kølbådenes hjemmeside.

7. Mærker

Mærkerne er faste gule bøjer, mærket med bogstav flag. Samt grøn indsejlingsbøje til havneindløb.

8. Startprocedure

8.1 RRS regel 26 erstattes af følgende procedure. Samtidigt ændres regel 27.1.

1. start

01 min før 1. Varsel *opmærksomhedssignal, ingen flag* 1 skud

00 min ved 1. Varsel *1. Start Varselsignal* 1 skud
banesignal hejses samtidig med skuddet eller snarest derefter

05 min efter 1. Varsel *1. Start Klarsignal* 1 skud
klasseflag (talstander 1 for 1. start) hejses samtidig

10 min efter 1. Varsel *1. Start Startsignal* 1 skud
klasseflag (talstander 1) nedhales samtidig

Samtidig med 1. start, eller snarest derefter, nedhales banesignal for 1. start og nyt banesignal for 2. start ophales derefter (banesignal udskiftes) uden ledsagende lydssignal.

2. start

15 min efter 1. Varsel *2. Start Klarsignal* 1 skud
klasseflag (talstander 2 for 2. start) hejses samtidig

20 min efter 1. Varsel *2. Start Startsignal* 1 skud
klasseflag (talstander 2) nedhales samtidig

Samtidig med 2. start, eller snarest derefter, nedhales banesignal for 2. start

8.2 Afslutning af starten

Startlinien lukkes 10 min. efter sidste start, hvorefter der ikke kan startes.

9. Startlinie

9.1 Imellem 2 flagbøjer med blå eller gult flag, hvoraf det ene er placeret ved eller på startdommerbåden, som bærer stor KS-stander. Alternativt kan fast gult mærke også agere flagbøje.
Der tilstræbes krydsstart, idet startlinien udlægges så første mærke tilstræbes at være i vindøjet.

9.2 Molestart

Ved kraftige vejrforhold, som suverænt defineres af dommerbåden, kan der laves en "molestart", hvor der startes mellem den røde og grønne havnebøje, **ALTID** i retning fra vest mod øst, dvs. "ud i bugten". Mållinjen ligger på sigtelinjen mellem den grønne bøje og molefyret".

Ved "molestart" vil dette være signaleret i signalmasten med signalflag "L".

Baneflag sættes umiddelbart herefter i signalmasten, så deltagerne kender banen før de går på vandet.

Begge starter vil få den samme bane, men antal omgange kan være forskellig.

På første ophæng vil der øverst være (Rød / Grøn) flag for omsejlingsretning

Under vil der være baneflagene (som normalt)

På anden ophæng vil der være talstander " 1 "

Under vil der være flag med " nr." for omgange 1. mærke skal passeres

Herunder vil være talstander " 2 "

Under vil der være flag med " nr. " for omgange 1. mærke skal passeres

Skulle banelængden være den samme hænger " 1 " og " 2 " med omgangsflag under.

Starten startes med skud fra molefyret.

Der skal protesteres ved tyvstart.

10. Tilbagekaldelse, Individuel

Signaleres ifølge RRS 29.1 med signalflag X, idet der anvendes gentagne toner som lydsignal.

Både der er startet for tidligt, vil ikke blive præjet yderligere.

11. Startregler

Startregel 1 (RRS 30.1, signalflag I, udenom startlinie mærker, hvis man i det sidste minut har været på banesiden af startlinien og dens forlængelse) vil altid være gældende, men signaleres ikke.

12. Farvand i nærheden af startlinien.

Kun både for hvilke der er afgivet klarsignal, må befinde sig indenfor en afstand af 75 meter fra startlinien.

Dommerbåden kan indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.

Både som er på vej til startområdet efter 1. starts startsignal, skal holde fri af sejlsområde og undgå at genere både som kapsejler.

13. **Forbudt område.**

Ingen kapsejlende båd eller båd der har til hensigt at kapsejle, må inden den er startet, være indenfor det trekantområde, hvis hjørner dannes af startliniemærket nærmest dommerbåd samt dommerbådens stævn og hæk (se bane eksempler nedenfor).

Dommerbåden vil indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.

14. **Mållinie.**

Mållinien er mellem udlagt gul eller blå flagbøje og nordlige molehoved.

Ved forsvunden flagbøje, er mållinien mellem nordlige molehoved og grøn havnebøje.

Ved molestart er mållinien mellem nordlige molehoved og grøn havnebøje.

Mållinien skal passeres i retning fra sidste mærke, som altid er den røde havnebøje om styrbord.

Nummerskiltet **skal** vises fra rød havnebøje er passeret, til båden har fuldført.

15. **Mærkerne.**

15.1 Som banens rundingsmærker kan anvendes de faste udlagte røde eller gule bøjer betegnet: A, B, C, D, E, F og S. Endvidere kan anvendes den faste grønne havneindsejlingsbøje betegnet som mærke G, samt Møllegrundbøjen som mærke M.

Mærkernes position og indbyrdes placering fremgår af udleveret baneskitse.

Mindre afvigelser i positionen skal ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

15.2 **Mærke, der er forsvundet.**

Når et mærke enten er forsvundet eller ikke er på plads, kan kapsejladskomiteén ikke udlægge nyt eller erstatte det af andet mærke, hvorfor sejladsen *kan* opgives og annulleres når det kommer til baneledelsens vished, at mærket ikke var på plads.

Afvigelser i placering indenfor ca. 400m, med sikker identifikation af mærket, skal ikke nødvendigvis føre til annullering. Baneledelsens suveræne afgørelse om annullering kan ikke lægges til grund for anmodning om godtgørelse.

Hvis den 1. båd lægger sig som det manglende mærke, kan en annullering undgås. Denne båd vil blive kompenseret i resultatopgørelsen.

16. **Banesystem**

Som banesignaler anvendes signalflag svarende til mærkernes bogstavbetegnelser (dvs. et eller flere af signalflagene A, B, C, D, E, F, G, S og M samt et talflag (1-4) der angiver antal mærke rundinger af 1. mærke i banen.

Mærkerne passeres i signaleret rækkefølge, idet øverste signalflag angiver banens 1. mærke. (signalflagene læses fra oven og nedad).

Den **RØDE** havnebøje vil altid være sidste mærke i banen, og skal som sådan altid holdes om styrbord og dette sidste mærke vil ikke være vist i den signalerede bane.

Omsejlingsretning vises med:

GRØNT flag (viste mærker holdes om styrbord) eller **RØDT** flag (viste mærker holdes om bagbord).

Som en del af banesignalet samhörørende med mærkeflagene vises et hvidt "tal-flag 'n'", som er et firkantet flag med tallet 1, 2, 3 eller 4. Dette angiver hvor mange gange mærke 1 skal rundes.

Efter den "n'te" runding af 1. mærke forsættes til **RØD** havnebøje som næste mærke.

Enhver baneform med et eller flere mærker og en eller flere rundinger af 1. mærke vil kunne forekomme.

Eksempel :

Baneflag:
Vist ved klarsignal:
Der sejles bane:

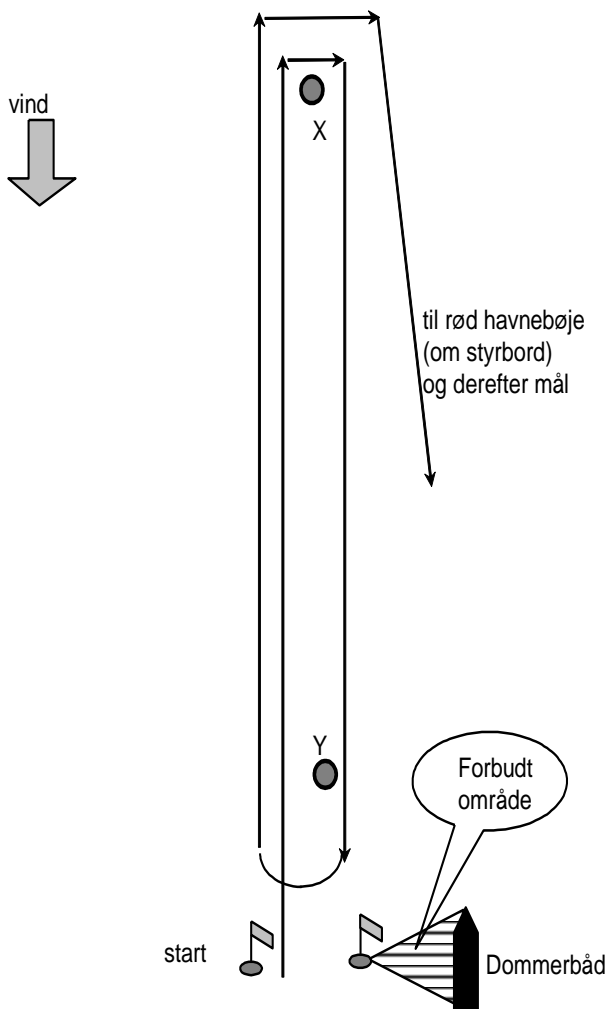
RØD - Signalfag **C** (første mærke) - Signalfag **E** (nævnt ovenfra og nedad)
"tal-flag" **1** plus **talstander** (1 eller 2 afhængigt af hvilken start det er.)
Fra startlinie til mærke **C** (første mærke) der rundes om bagbord, derfra direkte til **RØD** havnebøje som holdes om styrbord, derfra til mållinie.
E mærket med 1 omgang skal derfor ikke respekteres, men det skal det, hvis omgangstallet er 2 – 3 – 4

Eksempel :

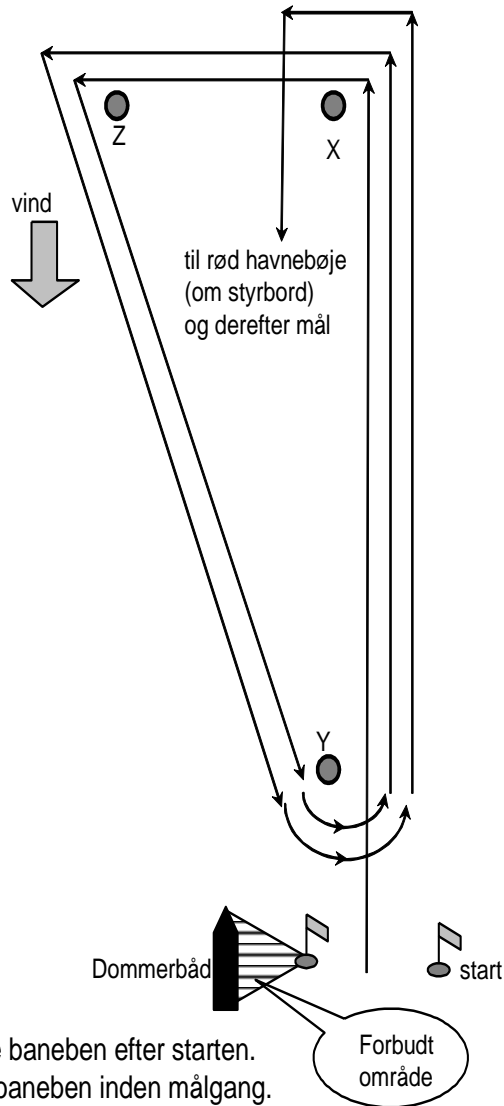
Baneflag:
Vist ved klarsignal:
Der sejles bane:

RØD - Signalfag **C** (første mærke) - Signalfag **E** (nævnt ovenfra og nedad)
"tal-flag" **3** plus **talstander** (1 eller 2 afhængigt af hvilken start det er.)
Fra startlinie → **C** → **E** → **C** → **E** → C → mållinie idet mærkerne **E** og **C** holdes om bagbord og den røde havnebøje holdes om styrbord.

Skitsen viser grøn bane X-Y med flag 2



Skitsen viser rød bane X-Z-Y med flag 3



Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på første baneben efter starten.
Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på sidste baneben inden målgang.

- 17. Ændring af banen**
RRS regel 33 "Ændring af banens næste ben". De anviste signaler finder ikke anvendelse i interne sejlads arrangeret af Kølbådsudvalget under Kerteminde Sejlklub.
Dommerne har mulighed for at afkorte banen. Det vil ske ved, at alle i en start vil blive kontaktet af dommerbåden, inden første båd runder et mærke.
- 18. Påtage sig en straf**
Regel 44.1 er ændret, således at der kun udføres en strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i Del 2 mens den kapsejler. Der skal forsat tages en strafrunde hvis regel 31 (Berøring af et mærke) er overtrådt.
- 19. Tillæg P**
Tillæg P er gældende, således at et medlem af protestkomitéen kan straffe en båd, som har forbrudt sig mod regel 42 Fremdriftsmidler efter tillæg P.
- 20. Protest**
Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinien, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig ved umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde. Protesten afgives skriftligt til kapsejlsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste sejlads. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.
- 21. Sejladsbegrænsning**
Kapsejladsen afsluttes 3 (tre) timer efter 1. starts startsignal, dog senest kl 22.00 eller ved måltagning af den sidste båd. Det er endvidere til enhver tid baneledelsens ret, at afgøre om noget forhold gør, at sejladsen skal annulleres. Annullering signaleres fra signalmast på land eller fra dommerbåd afhængigt af den aktuelle situation. Baneledelsens afgørelse kan ikke danne grundlag for godtgørelse.
- 22. Pointberegning**
RRS tillæg A (inkl. A9) er gældende og pointtildeling sker efter lavpointsystemet. Respitberegning foretages med TAUD efter DH-2013-2016 efter metoden "tid på distance".
Både der er udtaget til baneudlægningsopgave, tildeles ved seriens afslutning godtgørelses point i pågældende sejlads. Såfremt båden har deltaget i sejladsen anvendes det opnåede resultat. Hvis den ikke har deltaget, tildeles godtgørelse som gennemsnit af bådens placeringer ved alle øvrige sejlads. Der er planlagt en serie på 23 sejlads, hvoraf 5 kan fratrækkes, dog kun indtil en nedre grænse på 12 sejlads.
En sejlads er gældende, og der gives point, hvis den ikke opgives, og hvis én båd omsejler banen og fuldfører indenfor tidsfristen.
- 23. Præmier**
Der udsættes løbspræmier for hver 5. startende båd i løbet, dog mindst en præmie for hvert løb. Undtaget herfra er gæstesejlere, for hvilke der ikke udsættes nogen præmie.
Præmier der ikke afhentes ved præmiefesten tilfalder kølbådsudvalget.
Ved pointlighed uddeler sejladskomiteen eventuelle uens præmier efter egen afgørelse.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

I deltagerlisten er angivet løbssammensætning og startgruppe for hver løb. Der startes flere løb i en start, men normalt ikke mere end 30 både i en start. Hver startgruppe er betegnet ved et nummer, sådan at startgruppe 1 er de knap så store både, og startgruppe 2 er de knap så små både.

HUSK at...

- man kan tilmelde sig ”uden spiler” og sejle med justeret handicap-mål. Det gælder en hel sæson.
- der er samling i det nye klubhus efter dagens sejlads.
- startlinien kan ligge ganske langt fra land ved vestlige vindretninger.
- startregel 1 altid gælder, så kom ud til startlinie området i god tid.
- enhver baneform kan forekomme.
- ethvert signal i startproceduren skal anses for korrekt afgivet med korrekt tidsinterval, selvom lydssignal (skud) udebliver.
- annullering som følge af manglende mærke sker ikke nødvendigvis ved signalering på vandet, men kan ske efter bane ledelsens suveræne afgørelse efter bådene er kommet i land.
- banesignalet består af nogle flag der angiver mærkerne, et flag der angiver på hvilken side mærkerne passeres og et flag der angiver hvor mange gange mærke 1 passeres. OG de to starter sejler ikke nødvendigvis på samme bane og har derfor ikke nødvendigvis samme mærker.
- der altid afsluttes med den røde havnebøje om styrbord, også når de andre mærker evt. har været om bagbord.
- holde nummerskilt tæt ved eventuelt protestflag ved målgang.
- I ikke skal lyse på nummerskiltet. Måltagningsfolkene har selv en projektør til det.
- aflevere nummer skiltet efter afslutningen på hele serien om efteråret.
- møde op til afrigger festen til den officielle præmie overrækkelse. Præmier udleveres ikke senere, så hvis du er forhindret i at møde, skal du få en aftale med en som afhenter din præmie for dig.
- det skal være sjovt for alle - også for de andre.
- en del af morskaben er, at alle føler sig retfærdig behandlet. Tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel.
- protester er ikke formålet, men kan være nødvendig, for at afklare en hændelse. Respekter afgørelsen uanset udfaldet.
- solnedgangstidspunkt i Kerteminde afgør formelt hvornår lanterne senest skal være tændt.
- vise hensyn til jollesejlerne, hvis de er på vandet samtidig
- der står beskrevet i reglerne hvordan man skal forholde sig ved møde med kapsejlende både og turister. (Indledningen til DEL-2 Når både mødes og regel 23.1)